

**SPRECHTAFEL SEEFUNK NACH GMDSS / GEMÄSS RADIO REGULATIONS 2012**

	<b>Eigener Notverkehr</b>	<b>Bestätigung Notmeldung</b>	<b>Weiterleitung Notmeldung</b>	<b>Funkstille gebieten</b>	<b>Notverkehr beenden</b>	<b>DSC Fehlalarm aufheben</b>	<b>Dringlichkeitsmeldung</b>	<b>Dringlichkeit beenden</b>	<b>Sicherheitsmeldung</b>
<b>INFOS</b>	Zunächst über DSC, anschließend über Sprechfunk	Nur über Sprechfunk nach Bestätigung durch KüFuSt oder nach Wartefrist	Ausschließlich per Sprechfunk.	Per Sprechfunk	Nur per Sprechfunk	Controller zurücksetzen, dann per Sprechfunk	Per DSC, anschließend per Sprechfunk	Per Sprechfunk	Ankündigung per DSC und auf CH 16, dann Sprechfunk auf Schiff-Schiff - Kanal
<b>ANRUF</b>	<b>MAYDAY MAYDAY MAYDAY</b>  this is  Infinity Infinity Infinity  Call Sign DA6543 MMSI 211568790	<b>MAYDAY</b>  Infinity ( <i>Havarist</i> ) Call Sign DA6543 <b>oder</b> MMSI ( <i>wenn Name des Havaristen unbekannt</i> )  this is  Sulley Sulley Call Sign DB4747	<b>MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY</b>  <b>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</b>  this is  Sulley Sulley Sulley Call Sign DB4747 MMSI 211269880	Als Havarist oder FuSt, die den Funkverkehr leitet  <b>ALL STATIONS ALL STATIONS (oder Name des Störers)</b>  <b>SILENCE MAYDAY</b>	<b>MAYDAY</b>  <b>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</b>  this is  Infinity Infinity Infinity  Call Sign DA6543 MMSI 211568790	<b>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</b>  this is  Infinity Infinity Infinity  Call Sign DA6543 MMSI 211568790	<b>PAN PAN PAN PAN PAN PAN</b>  <b>ALL SHIPS ALL SHIPS ALL SHIPS</b>  this is  Infinity Infinity Infinity  Call Sign DA6543 MMSI 211568790	<b>PAN PAN PAN PAN PAN PAN</b>  <b>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</b>  this is  Infinity Infinity Infinity  Call Sign DA6543 MMSI 211568790	<b>SECURITE SECURITE SECURITE</b>  <b>ALL SHIPS ALL SHIPS ALL SHIPS</b>  this is  Infinity Infinity Infinity  Call Sign DA6543 MMSI 211568790
<b>MELDUNG</b>	<b>MADAY</b> Infinity Call Sign DA6543 MMSI 211568790  ----- Position <b>54° 31,2'N 007° 21,6'E</b>  Ship is sinking  On board are <b>7</b> people ( <i>Weitere wichtige Infos</i> )  Require immediate help  OVER	<b>RECEIVED MAYDAY</b>	<i>Beschreibung einer beobachteten Notlage mit Position und Art der Notlage.</i>  <b>oder</b>  I received following distress message on VHF Channel <b>70</b> and <b>16</b> at <b>0715 UTC</b>  [ <i>Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen</i> ]  End of received distress message  OVER		<b>At 1815 UTC</b> ( <i>Aktuelle Uhrzeit</i> )  <b>Infinity</b> Call Sign DA6543 MMSI 211568790  <b>SILENCE FINI</b>	PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF <b>1230 UTC</b> ( <i>Uhrzeit zu der der Fehlalarm ausgelöst wurde</i> ) OUT	In Position <b>54° 31,2'N 007° 21,6'E</b>  Broken Rudder, drifting in rough sea, require tug assistance by a ship in the near.  OVER	Please cancel my urgency message of <b>1430 UTC</b> ( <i>Uhrzeit zu der der Alarm ausgelöst wurde</i> )  OUT	In Position <b>54° 31,2'N 007° 21,6'E</b>  Drifting Containers observed.  Ships in area please navigate with caution.  OUT