

Übungen Stromdreieck „C“:

Lösungen:

Am 16.06.2012 begeben Sie sich auf einen Törn. Berechnen Sie in jeder Aufgabe MgK, KdW, KüG, FdW und Füg angegeben sowie die BV, STR und STG (sofern nicht schon angegeben).

Ihre Seekarte gibt folgende Angabe zur Missweisung:

2° 17'E 2009 (7'E)

- 1.) Eine Yacht setzt um 14.00 Uhr mit 4,5 Knoten Geschwindigkeit nach Logge Kurs 135° auf Tonne 7 der Flensburger Förde ab. Um 15.00 Uhr steht man allerdings neben Tonne 8. Die Distanz vom Ob zur Tonne 8 beträgt 3,8sm. Der Kurs beträgt 152° laut Seekarte. Es herrscht S-Wind I4'l.
- 2.) Sie setzen um 16.30 mit FdW = 3 Knoten Kurs auf Leuchtturm Porer mit 45° ab. Es herrscht N-Wind mit 3 Bft I4'l. Um 18.30 stehen Sie jedoch neben Leuchtturm Sveti Ivan. Die Distanz zu diesem Turm beträgt 7,2sm. Der Kurs laut Seekarte beträgt 62°.
- 3.) Die Yacht läuft ab 10.00 Uhr nach Seekarte auf Kurs 225° mit FdW=3,5 Knoten. Um 11:30 Uhr stehen Sie neben einer Tonne, die Sie eigentlich nicht nahebei passieren würden. Der Kurs laut Karte zu dieser Tonne beträgt 254° und die Distanz vom Ob aus beträgt 8,0sm. Es herrscht Windstille.
- 4.) Ihre Yacht läuft ab 11:30 mit 2,5 Knoten auf Kurs 315°. Um 13.30 Uhr erreichen Sie unplanmäßig Tonne 5 der Flensburger Förde. Der Kurs zu dieser Tonne beträgt 270° bei einer Distanz von 3 sm. Es herrscht Wind NW I5'l.
- 5.) Sie laufen bei Nordwind I3'l ab 08.00 Uhr mit 3 Knoten auf Kurs 64° und erreichen um 11.00 Uhr unplanmäßig die Tonne Gelting 1. Die Distanz zu dieser Tonne beträgt 4,5sm und der Kurs laut Karte 105°.

Übungen „C“:

- 7.) Sie laufen um 06:30 Uhr bei Windstille aus Ihrer Ankerbucht auf Kurs 156° bei 3,8 kn aus. Um 08.00 erreichen Sie unplanmäßig Tonne KO65-DW19. Der Kurs zu dieser Tonne beträgt 132° bei einer Distanz von 7,5sm.
- 8.) Um 19.45 starten Sie eine Nachtfahrt mit FdW = 4kn auf Kurs 15° . Um 22.45 Uhr passieren Sie Leuchtturm Porer nahebei, was nicht Ihrem Plan entspricht. Die Distanz zu diesem Turm beträgt 8,4sm bei einem Kurs von 33° .
- 9.) Um 16.32 setzen Sie Kurs 143° auf Novigrad ab. Sie laufen mit 2,5 kn. Um 18.28 erreichen Sie unplanmäßig die Ansteuerungstonne von Cervar Porat. Der Kurs zu dieser Tonne beträgt 122° bei einer Distanz von 7,4 sm. Sie rechnen mit Wind NE I5°l.
- 10.) Um 00:24 starten Sie Ihre Nachtfahrt auf Kurs 297° bei 3,2 kn Fahrt. Um 01:26 passieren Sie unplanmäßig Tonne OMG 17. Es herrscht NE-Wind I4°l. Der Kurs zur Tonne lautet 233° . Die Distanz beträgt 4,2 sm.

Lösungen:
