

Gemischte Übungen

- 1.) Sportboot „Thadeus“, DA1368 unterwegs auf den Rhein – Herne – Kanal bei km 6,3 zu Tal, Höhe Kaisergarten, kontaktiert die Schleuse und meldet sich zur Schleusung an.
- 2.) Motorboot „Protection“, DM4578 hat sich nahe einer Buhne auf dem Rhein Höhe km 782 am rechten Ufer festgefahren. Unterstützung wird erbeten. Vier andere Sportboote sind in Sichtweite. Es ist 09:46 Uhr.
- 3.) Motoryacht „Masanya“, DF6363 empfängt die Nachricht aus Nr. 2. Das Boot befindet sich auf Talfahrt und ist ca. 1,0km entfernt. Es bietet seine Hilfe an.
- 4.) Der Ruf aus Nr. 2 kann aufgehoben werden.
- 5.) Segelyacht „Ecco“ DM7845 befährt die Ruhr zu Berg und befindet sich 2,5km hinter der Ruhrschleuse, Höhe Kaiserberg. Auf dieser Position entdeckt es eine große Anhäufung von treibenden Hölzern, Ästen und Baumschnitt.
- 6.) Sportboot „Bumblebee“ DC7412 befährt den Rhein – Herne – Kanal zu Tal und befindet sich auf km 14,3 bei Ortslage Bottrop. 300m backbord voraus wird ein kleines, offenes Sportboot mit gelbem Rumpf beobachtet, welches durch Wellengang kentert. Es ist 13.20 Uhr.
- 7.) Tankmotorschiff „Wesertank 7“ DCWA unterwegs auf dem Wesel – Datteln – Kanal, Fahrtrichtung Datteln, km 21 um 14:55 Uhr bei Stegerfeld. Matrose mit Schnittverletzungen am Arm. Blutung wurde gestoppt. Ärztliche Hilfe wird erbeten.
- 8.) Die Revierzentrale bestätigt den Erhalt der Nachricht.
- 9.) Der Ruf aus Nr. 7 kann aufgehoben werden.
- 10.) Gütermotorschiff „Optimized“ DFFA hat gerade eben den Wesel-Datteln-Kanal verlassen und befährt jetzt den Dortmund-Ems-Kanal zu Berg. Es meldet plötzlich auftretenden Nebel.
- 11.) Sportboot „Rubberduck“ DM4672 meldet Feuer nach dumpfem Knall im Maschinenraum. Das Schiff muss verlassen werden. Position: Wesel – Datteln – Kanal, km 25,5 bei Dorsten.
- 12.) Die Revierzentrale bestätigt den Erhalt der Nachricht.
- 13.) Gütermotorschiff „Alcatraz“ DWWA empfängt den Ruf aus Nr. 11 ebenfalls. Es ist 1,6km entfernt und steuert die Position an, um Personen aufzunehmen.
- 14.) Sportboot „Rubberduck“ DM4672 ermahnt Segelyacht „Quasselstrippe“ zur Funkstille.

Notizen/Lösungen:

- 15.) Gütermotorschiff „Alcatraz“ DWWA hat die Personen übernommen und hebt um 14.17 Uhr die Funkstille auf.
- 16.) Schubschiff „Vollgas“ DAKM befindet sich mit gekuppeltem Fahrzeug in der Schleuse Datteln und möchte nach der Ausfahrt aus der Schleuse in den Rhein – Herne – Kanal zu Tal steuern. Es erkundigt sich, ob die Fahrt frei ist.
- 17.) Sportboot „Grüner Stier“ DA2345 befährt die Spree zu Tal und befindet sich auf Höhe Spreebogenpark. Es meldet eine Vielzahl jugendlicher Schwimmer.
- 18.) Tankmotorschiff „Supertank 12“ DKLM ist um 05:22 Uhr unterwegs auf dem Dortmund – Ems – Kanal zu Tal, ca. 4,5 km vor Schleuse Münster, Ortslage Gelmerheide. Steuermann erlitt Kopfverletzung, klagt über mittelmäßige Kopfschmerzen, leichte Blutung wurde gestoppt.
- 19.) Der Verletzte wurde versorgt. Der Ruf kann aufgehoben werden.
- 20.) Sportboot „Yavaris“ DB8721 ist unterwegs auf dem Rhein – Herne – Kanal und befindet sich etwa auf km 11,6, Ortslage Oberhausen, Nordseite des Kanals. Wassereinbruch nach Kollision mit 8-Sitzer Kanu. Zwei Personen schwer verletzt. Ärztliche Hilfe und Pumphilfe wird erbeten. Ein Binnenschiff nähert sich.
- 21.) Die Revierzentrale bestätigt den Erhalt der Nachricht.
- 22.) Eine unbekannte Funkstelle stört den laufenden Notverkehr.
- 23.) Die Funkstille kann um 13:20 Uhr aufgehoben werden.
- 24.) Sportboot „Speedster“ DC3443 verlässt die Marina Oberhausen und erkundigt sich, ob die Ausfahrt frei ist.
- 25.) Sportboot „Nebuchadnezar“ DF6345 befindet sich 500m vor Schleuse Flaesheim im Oberwasser auf dem Wesel – Datteln – Kanal und meldet einen umgestürzten Baum, der ins Fahrwasser ragt.
- 26.) Motorboot „Forch Gock“ DC3993 befährt um 14.38 Uhr die Saale zu Tal und steht bei km 63,7, Höhe Gimritz, als plötzlich Maschine und Ruderanlage ausfallen. 3 Sportboote nähern sich auf Bergfahrt. Es drohen Kollisionen.
- 27.) Eines der 3 Sportboote, die „Tydirium“ DB6712, bestätigt dass die Sportboote gewarnt sind und Hilfe leisten können. Sie laufen auf die „Forch Gock“ zu.
- 28.) Eine unbekannte Funkstelle stört den laufenden Notverkehr
- 29.) Um 19.16 Uhr hebt die „Tydirium“, DB6712 die Funkstille im Notfall der „Forch Gock“ auf.
- 30.) Gütermotorschiff „Europa“ DBBA erkundigt sich beim Hafen Duisburg ob noch ein Liegeplatz für ein 110m Schiff frei ist, es möchte Ladung löschen.

- 31.) Gütermotorschiff „Octopus 12“ DQDS, befindet sich auf dem Stichkanal Salzgitter km 5,8. Es möchte zu Tal schleusen und meldet sich zur Schleusung an.
- 32.) Sportboot „Nimitz“ DD6978 befährt den Elbe-Lübeck-Kanal und befindet sich auf km 26,7 zu Tal. Ortslage Kühsen. Im Fahrwasser ca. 600m voraus wird eine Vielzahl treibender Holz-kisten gesichtet.
- 33.) Ein Crewmitglied an Bord des Tankmotorschiffs „Mega 3“ DYBA stolpert unglücklich und bricht sich das Schienbein. Offener Bruch. Das Schiff ist um 17:22 Uhr unterwegs auf dem Main bei km 73,6 Höhe Mainparksee zu Berg.
- 34.) Der Ruf aus Nr. 33 wird von entsprechender Stelle bestätigt.
- 35.) DLRG – Rettungskreuzer, die „Rescue 1“ DAXR hat Kenntnis von dem Ruf aus Nr. 33. Es hat einen Arzt an Bord und bietet der „Mega 3“ an, den Verletzten zu übernehmen und an Land zu bringen. Das Boot befindet sich auf km 69,8. Geschätzte Ankunftszeit: 6 Minuten.
- 36.) Der Verletzte wurde um 16:32 Uhr übernommen, der Ruf aus Nr. 33 kann aufgehoben werden.
- 37.) Sportboot „Fieselfink“ DB6314 ist mit Sportboot „Gustel“ DB1463 in Flottille unterwegs. Es möchte in Erfahrung bringen, wann der abendliche Zielhafen erreicht wird.
- 38.) Ausflugsboot „Baldeney“ DCFG möchte die Marina Oberhausen verlassen und auf Talfahrt gehen. Sie erkundigt sich, ob die Fahrt frei ist.
- 39.) Motorboot „Coastal Waters“ DM7315 möchte mit Sportboot „Moonlight Shadow“ DM1573 ein persönliches Gespräch auf Kanal 72 führen.
- 40.) Sportboot „Insanity“ DB8129 ist unterwegs auf dem Rhein-Herne-Kanal bei km 24,2 Höhe Hafen Bismarck. Feuer an Bord, nicht unter Kontrolle, 4 Personen verlassen das Boot. Explosionsgefahr für die Gasanlage. 16:58 Uhr.
- 41.) Sportboot „Gundel Gaukeley“ DA2221 befindet sich auf dem Datteln – Hamm – Kanal bei km 45,9. Ortslage Hamm. Es meldet einen umgestürzten Strommast, der quer über dem Kanal liegt. Weiterfahrt unmöglich.
- 42.) Gütermotorschiff „Ölpest 13“ DZQX befindet sich kurz vor Minden Weserschleuse auf Bergfahrt und meldet sich zur Schleusung an.
- 43.) Segelyacht „Stormy“ DB7614 befindet sich auf dem Neckar zu Tal bei km 179,9 Höhe Canstatt und erkundigt sich nach den Schleusungszeiten.
- 44.) Motorboot „Kielschwein“ DA1111 befährt den Stichkanal Hildesheim und befindet sich bei km 9,6 bei Harsum. Voraus an der Spundwand wird ein erschöpfter Mann ausgemacht, der sich an einer Leiter festklammert und mit der anderen Hand einen Hund festhält. 18:45 Uhr.

- 45.) SY „X-Tube“ DD7164 hat auf Kanal 10 einen Notruf abgesetzt. Dieser kann um 17.42 Uhr aufgehoben werden.
- 46.) Die Funkstelle „Hessy James“ DF4445 stört Ihren laufenden Notverkehr auf Kanal 10.
- 47.) Tankschiff „Belak“ DPKL meldet Gewitter mit starken Winden und Hagel sowie starke Regenschauer für den Wesel – Datteln – Kanal, Ortslage Schermbeck.
- 48.) Gütermotorschiff „Loader“ DFGH möchte im Hafen Regensburg an der Donau Ladung löschen und fragt nach einem Liegeplatz. Schiffslänge: 108m.
- 49.) Sportboot „Yankee“ DYYD fährt den Rhein zu Berg und befindet sich bei km 746,4. Es erkundigt sich bei der Marina Düsseldorf ob noch ein Liegeplatz für 2 Nächte frei ist. Bootslänge: 8m.
- 50.) Segelyacht „Sea Star“ DG3523 meldet einen losgelösten Ruderbootanleger auf der Mosel bei km 69,3, Höhe Bullay. Weiterfahrt unmöglich.
- 51.) Der Smutje der „Bartholomy“ DLWM übergibt sich seit ununterbrochen. Wasser- und Nahrungszufuhr unmöglich. Das Schiff befindet sich um 19:36 Uhr auf der Saar zu Berg, Ortslage Völklingen bei km 72,4.
- 52.) Der Ruf aus Nr. 51 kann aufgehoben werden.
- 53.) Sportboot „Gisela“ DE4812 unterwegs auf dem Rhein-Herne-Kanal bei km 12.5 ruft das Sportboot „Bela B“ und verabredet sich zu einem Gespräch auf Kanal 77.
- 54.) Fahrgastschiff „Butterfahrt“ DTZH verlässt den Hafen Basel und möchte zu Tal steuern. Es erkundigt sich, ob die Fahrt frei ist.
- 55.) Sportboot „Genorex“ DA5696 ist zusammen mit Sportboot „Makar“ DF8899 auf dem Wesel-Datteln-Kanal unterwegs. Es ruft um 16:35 Uhr das Boot Makar und bittet um Schlepphilfe, da die Maschine ausgefallen ist.
- 56.) „Makar“ DF8899 bestätigt den Erhalt der Nachricht und kommt auf Steuerbord längsseits um „Genorex“ DA5696 in Schlepp zu nehmen.
- 57.) Der Ruf aus Nr. 55 kann aufgehoben werden.
- 58.) Sportboot „Snoopy Nose“ DF5533 befindet sich auf der Elbe und möchte eine kleine Runde durch den Magdeburger Hafen drehen. Fahrzeuglänge: 8,7m.
- 59.) Segelyacht „Scaredy Cat“ DG7711 möchte den Liegeplatz in de Bijland / Tolkamer (ca. Rhein km 860) verlassen und sich zunächst über das aktuelle Verkehrsgeschehen erkundigen.
- 60.) Segelyacht „Racer 2“ DD1551 befindet sich auf dem Stichkanal Osnabrück Ortslage Hollage bei km 10,4 und meldet umgestürzte Bäume, die ins Fahrwasser des Stichkanals reichen. Das befahrbare Fahrwasser ist nur noch ca. 20m breit.

- 61.) Sportboot „Tingeltangel“ DB5167,, unterwegs auf dem Main bei km 17,5 bei Flörsheim. Wassereinbruch nach Kollision mit Baumstamm um 13:12 Uhr. Es wird versucht, den Wassereinbruch mittels bordeigener Pumpen unter Kontrolle zu bekommen. Hilfe wird erbeten.
- 62.) Die Revierzentrale bestätigt den Erhalt der Nachricht.
- 63.) Der Schuber „Eridain“ DOPQ hat die Nachricht ebenfalls gehört und bietet seine Unterstützung an. Das Fahrzeug ist 2,3km vom Havaristen entfernt.
- 64.) Tingeltangel hebt den Ruf aus Nr. 61 auf.
- 65.) Sportboot „Petze 7“ DF6478 hat folgendes auf Kanal 10 empfangen: Mayday Segelyacht „Galaxy“ DA5579 auf dem Teltowkanal bei km 17,4 auf Talfahrt, Höhe Griebnitzsee. Person mit Verbrennungen 3. Grades, ärztliche Hilfe wird dringend benötigt
- 66.) Gütermotorschiff „Pavian 12“ DCVZ befindet sich auf der Mosel zu Tal bei km 279,6 und meldet sich zur Schleusung an. Fahrzeuglänge 106m, Fahrzeugbreite 10,4m.
- 67.) Gütermotorschiff „Garibaldi“ DJUX hat vor einigen Minuten einen Notruf auf Kanal 10 abgesetzt und ermahnt nun das Sportboot „Rasanto 4“ zur Funkstille.
- 68.) Tankmotorschiff „On the way“ DHSW unterwegs auf dem Main zu Tal bei km 286,5 auf Höhe Buchbrunn. Es beobachtet um 09:31 Uhr ein vorausfahrendes Sportboot, ebenfalls zu Tal unterwegs, dass zu schnell im Fahrwasser dreht. Das Sportboot kommt in Schräglage und kentert.
- 69.) Sportboot „Miss Marple“ DG3649 befindet sich bei km 42,1 auf der Saale auf Höhe Gnölbzig und meldet starke Regengüsse mit Sichtbeeinträchtigungen.
- 70.) Gütermotorschiff „Schiebtwasweg“ DKOI ist unterwegs auf dem Rhein und befindet sich bei km 669. Es möchte im Hafen Wesseling an Kai A festmachen um Ladung aufzunehmen. Es erkundigt sich, ob der Liegeplatz frei ist.
- 71.) Motorboot „Pumuckl“ DC2020,, unterwegs auf dem Stichkanal Hildesheim bei km 12.4 Ortslage Harsum meldet auf Kanal 10 um 19:32 Uhr Crewmitglied mit Kopfverletzung und nicht gestoppter Blutung. Ärztliche Hilfe wird erbeten.
- 72.) Segelyacht „Hawkeye“ DJ4927 leitet die Meldung an entsprechende Stelle weiter.
- 73.) „Pumuckl“ DC2020 ermahnt zwei unbekannte Binnenschiffe zur Funkstille.
- 74.) Um 20.47 Uhr hebt „Pumuckl“ DC2020 die Notalarne auf.
- 75.) Segelboot „Hilde“ DH3465 segelt mit anderen Booten auf dem Rhein bei km 781,5 als um 14:22 Uhr plötzlich der Mast bricht. Das Boot hält sich mit Hilfsmotor auf Position, erbittet aber Unterstützung von den Seglern bei der Bergung des Mastes.
- 76.) Die Nachricht aus Nr. 75 kann aufgehoben werden.

77.) Nach Kollision mit einem Baumstamm ist die „Unlucky Fellow“ DFPV um 13:14 Uhr noch schwimm- und manövrierfähig, jedoch ist der Tank getroffen und es läuft Dieselkraftstoff aus. Position: Rhein, km 429,6 bei Mannheim.

78.) Der Ruf aus Nr. 77 kann um 16:20 Uhr aufgehoben werden.