

Seekartenaufgabe

1. Übung – Kartenaufgabe 1 (nicht prüfungsrelevant, nur zur Übung!)

Erlaubte Hilfsmittel:

Übungskarte 49 (INT 1463), Karte 1/INT 1, Begleitheft für die Kartenaufgaben im Fach Navigation für den SKS (Ausgabe 2013), Taschenrechner (nicht programmiert und nicht programmierbar), Navigationsbesteck und Schreibgeräte. Für die Prüfung darf die Übungskarte 49 (INT 1463) keine Eintragungen und keine Markierungen enthalten. Gegebenenfalls sind in die Übungskarte eingetragene Kurse, Peilungen und Orte restlos auszuradiieren. Die Karte 1/INT 1 und das Begleitheft dürfen ebenfalls keine Markierungen, zusätzlichen Eintragungen oder eingeklebten Reiter enthalten.

Hinweise:

Die Schiffsorte sind in die Seekarte einzutragen und jeweils nach Breite und Länge anzugeben. Kurse und Peilungen sind ebenfalls in die Seekarte einzutragen und kaufmännisch auf volle Grade auf- bzw. abzurunden. Es ist die Norm DIN 13312 Navigation (soweit möglich) anzuwenden; es gilt die Steuertafel im Begleitheft. BW und BS (falls kein Stromdreieck zu zeichnen ist) werden als absolute Werte angegeben (|BW| bzw. |BS|), es ist jeweils das zugehörige Vorzeichen hinzuzufügen. Uhrzeiten sind in Bordzeit (BZ) anzugeben. Bei Feuern und Schifffahrtszeichen sind die deutschen Beschreibungen anzugeben; die Angabe von Abkürzungen reicht nicht aus. Erreichbare Punktzahl gesamt: 30 Punkte.

Gesetzliche Zeit (GZ) für 2013:

MEZ bis 31.03.2013, 02:00 Uhr; dann MESZ bis 27.10.2013, 03:00 Uhr; danach MEZ.
Tiefgang (TG) der Yacht: 1,60m

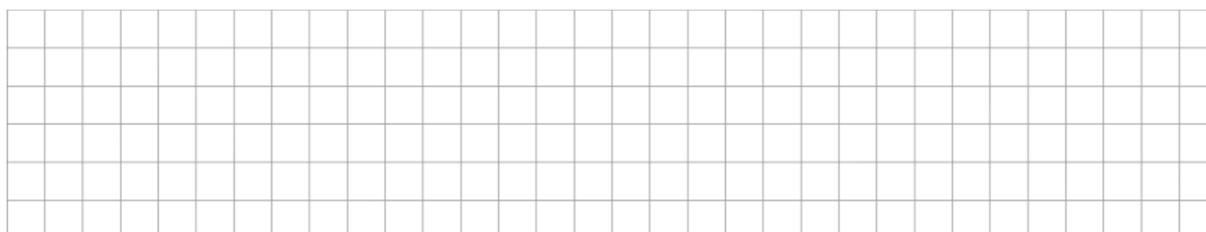
Aufgabe 1.1

Am 21.08.2013 möchten Sie mir Ihrer Yacht von Wangerooge zum Großen Knechtsand fahren und dort vor Anker gehen.

Sie planen den Törn und legen Wegpunkte fest. Zunächst möchten Sie den Hafen Wangerooge verlassen und die Ansteuerungstonne „Harle“ anlaufen. Die Strecke vom Liegeplatz bis zur Tonne „Harle“ kalkulieren Sie mit 4,0sm.

Von der Tonne „Harle“ aus legen Sie die Ansteuerungstonne „ST“ der Alten Weser als Wegpunkt 1 (WPT 1) fest. Von dort aus möchten Sie auf die Tonne „A9“ der Alten Weser zulaufen, die Sie als Wegpunkt 2 (WPT 2) betrachten. Ab der Tonne „A9“ möchten Sie auf die Tonne „A14“ der Alten Weser zulaufen (Wegpunkt 3; WPT 3). Als letzte Etappe ist geplant, von der Tonne „A14“ aus direkt den Ankerplatz auf 53° 49,8'N 008° 19,4'E anzulaufen.

👉 Tragen Sie die Wegpunkte und Kurse in die Karte ein. Wie lauten die Kartenkurse?



Aufgabe 1.10

↳ Bestimmen Sie den Besteckversatz (BV).

A grid for calculation or drawing, consisting of 20 columns and 6 rows.

Aufgabe 1.11

Sie entscheiden sich, ab der aktuellen Position neuen Kurs zu nehmen und wollen nun direkt die Tonne „A9“ der Alten Weser anlaufen. Der Wind hat in der Zwischenzeit auf Süd gedreht und ist schwächer geworden. Sie schätzen den Wind auf $BW \mid 2^\circ$ l. Sie ermitteln die Strömung mit $StR = 120^\circ$ und $StG = 1,3kn$. Die Logge zeigt eine Fahrt durchs Wasser (FdW) von $6,2kn$.

↳ Zeichnen Sie ein Stromdreieck (Maßstab $1cm = 1sm$) und beschriften Sie es vollständig mit Bezeichnung der Vektoren, deren Werte und Maßeinheiten

↳ Bestimmen Sie den Magnetkompasskurs (MgK)

↳ Bestimmen Sie die Fahrt über Grund (FüG)

A grid for calculation or drawing, consisting of 20 columns and 20 rows.

