

## Gemischte Übungen

- 1.) Editieren Sie folgende Position und Uhrzeit: 54° 38,2'N 008°45,6'E um 0805 UTC.
- 2.) Editieren Sie folgende Position und Uhrzeit: 44°13,6'S 005° 24,9'E um 14:30 MESZ
- 3.) Editieren Sie folgende Position und Uhrzeit: 55°22,3'N 006° 12,7'W um 12:21 MEZ
- 4.) Lesen Sie die MMSI Ihres Gerätes aus.
- 5.) Prüfen Sie, ob im Controller Notalarmer gespeichert sind.
- 6.) MS Egon / DEGO, MMSI 211456710 meldet die Leuchttonne Öresund 14 auf Position 55-51N 012- 48E als verloschen.

*MS Egon / DEGO, MMSI 211456710 reports light buoy Öresund 14 in position 55-51N 012-48E as unlit.*

- 7.) Motoryacht Sunset / DB6352, MMSI 218367410. Treibender, weißer Container mit der Aufschrift „HAPAG LLOYD“ gesichtet auf Position 54-05N 007-47E.

*MV Sunset / DB6352, MMSI 218367410. Drifting container observed, white colored, marked with "HAPAG LLOYD" in position 54-05N 007-47E.*

- 8.) Motoryacht Gingerbread / DDAA, MMSI 211456780 treibt nach Ruder- und Mastbruch manövrierunfähig. Hilfe wird erbeten. Position: 39° 12,6'N 002° 12,7'E. 061357UTC JUL.

*MV Gingerbread / DDAA, MMSI 211456780 drifting due to broken rudder and broken mast. Help is required. Position: 39° 12,6'N 002°12,7'E. 061357UTC JUL.*

- 9.) Der Ruf aus Nr. 8 kann wieder aufgehoben werden.

- 10.) Segelyacht Squirrel / DK5738, MMSI 211487600. 4,8sm süd-westlich der Illa Pantaleu. Wassereintrich nach Kollision mit treibendem Objekt. Die Bilgenpumpen arbeiten. Unterstützung wird erbeten. 292048UTC JUL

*SY Squirrel / DK5738, MMSI 211487600. In position 4,8nm south-westerly of Illa Pantaleu. Flooding after collision with drifting object. Bilge pumps are working. Help is required. 292048UTC JUL.*

- 11.) Der Ruf aus Nr. 10 kann wieder aufgehoben werden.

Notizen/Lösungen:

12.) Auf dem Schiff Trans-Atlantic / DVFR, MMSI 212458760 hat sich ein Besatzungsmitglied verletzt. Sie benötigen funkärztliche Beratung via Rijeka Radio 002384720.

*Ship Trans-Atlantic / DVFR, MMSI 212458760. A crew member is injured. Medical advice is needed. Rijeka Radio 002384720.*

13.) MS ISA / DISA, MMSI 256417690. Schiff sinkt nach Wassereinbruch, Schiff muss verlassen werden. 6 Personen an Bord. Position: 50-28,5N 008-17,4E. 141123UTC JUN

*MS ISA / DISA, MMSI 256417690. Ship is sinking after flooding. We have to abandon the vessel. 6 Persons are on board. Position: 50-28,5N 008-17,4E. 141123UTC JUN*

14.) Eine unbekannte Funkstelle stört den laufenden Notverkehr.

15.) Die Funkstille (bezüglich Aufgabe 13) kann aufgehoben werden.  
141346UTC JUN.

16.) Sportboot Jupiter / DK7252, MMSI 211456780 meldet örtlich starke Böen zwischen Mallorca und Menorca. Die Schifffahrt wird um besondere Vorsicht gebeten.

*Sporting Vessel Jupiter / DK7252, MMSI 211456780 reports local occurrent strong gusts between Mallorca and Menorca. Shipping is requested to navigate with caution.*

17.) SY Thunder 47 / DG8998, MMSI 218468750. Manövrierunfähig aufgrund eines Ruderschadens. 37° 23,1'N 000° 54,4'W. 101112UTC OCT.

*Sailing Yacht Thunder 47 / DG8998, MMSI 218468750. Yacht is not under command due to defective steering gear. Position: 37° 23,1'N 000° 54,4'W. 101112UTC OCT.*

18.) Hummingbird / DK6674, MMSI 211458790. Bestätigen Sie die auf Kanal 16 erhaltene Notmeldung und leiten Sie Maßnahmen ein: Mayday MV Sunrise Avenue / DC8641, MMSI 218465980 auf Position 39° 26,3'N 002° 37,2'E, etwa 6sm südöstlich von Magaluf. Wassereinbruch. 4 Personen steigen in die Rettungsinsel. 031748UTC AUG.

*Mayday MV Sunrise Avenue / DC8641, MMSI 218465980 in position 39° 26,3'N 002° 37,2'E, about 6nm south-easterly of Magaluf. Flooding. 4 persons are boarding the liferaft. 031748UTC AUG.*

19.) An Bord der Conny / DCON, MMSI 218437510 wurde am/um 031259UTC DEC die Distress- Taste gedrückt und ein Notalarm auf Kanal 70 gesendet, obwohl kein Notfall vorliegt. Heben Sie den Fehlalarm auf.

**20.)** MS Krahwinkel / DFAS 211321750 sieht ein kleines Boot mit dem Namen „Stupid“ mit weißem Rumpf auf Position 41-58,3N 003-47,2E brennen. Weder auf Kanal 16 noch auf Kanal 70 wurde eine Nachricht gesendet. 121315UTC AUG

*MS Krahwinkel / DFAS, MMSI 211321750 is observing a small boat with white hull called "Stupid". Ship is burning in position 41-58,3N 003-47,2E. 121315UTC AUG*

**21.)** SY Sheldopolis / DD7823, MMSI 218365120 auf Position 44-51N 014-35E. Treibende Baumstämme. Gefahr für die Schifffahrt.

*SY Sheldopolis / DD7823, MMSI 218365120 in position 44-51N 014-35E. Drifting trunks. Dangerous for shipping.*

**22.)** Mensch über Bord auf der Sansibar / DB1345, MMSI 211146820, 2.1sm westlich von Cala Blanca. Sie erbitten Unterstützung bei der Suche und Rettung. 231911UTC AUG.

*Sansibar / DB1345, MMSI 211146820 reports Person over board, 2.1nm westerly of Cala Blanca. Assistance is required. 231911UTC AUG.*

**23.)** Die Person wurde wieder an Bord genommen. Der Notverkehr kann beendet werden. 231946UTC AUG.

**24.)** Überprüfen Sie, ob im DSC-Controller empfangene Dringlichkeitsmeldungen vorliegen.

**25.)** Sie warten auf die Ankunft des Rettungshubschraubers. Überwachen Sie gleichzeitig die Kanäle 06 und 16.

**26.)** SY Gargamel / DF5478, MMSI 211369740 sieht das befreundete Schiff Justus Jonas / DK1122, MMSI 218475310 in ca. 1,2 sm Entfernung und möchte ein soziales Gespräch auf UKW-Kanal 77 führen.

*SY Gargamel / DF5478, MMSI 211369740 asks Justus Jonas / DK1122, MMSI 218475310 for a talk on VHF CH 77.*

**27.)** Sportboot Rocket / DIID, MMSI 230312540 erkundigt sich bei Warnemünde Traffic MMSI 002113690 nach der aktuellen Verkehrslage vor dem Hafen Rostock.

*Sportboot Rocket / DIID, MMSI 230312540 asks Warnemünde Traffic, MMSI 002113690 about the actual traffic around port Rostock.*

**28.)** Sie haben Wassereinbruch an Bord der Chili con Carne / DK5464, MMSI 211471230 Sie befinden sich ca. 8,5sm nord-westlich von Port de Soller und versuchen das Leck abzudichten. 140905UTC JUL.

*Flooding on board of Chili con Carne / DK5464, MMSI 211471230. Position: 8,5nm north-westerly of Port de Soller. We are trying to seal the leak. 140905UTC JUL.*

29.) Der Ruf aus Nr. 28 kann aufgehoben werden.

30.) Yacht Coffee Cup / DB6642, MMSI 211362140. Auf Position 55-17,6S 005-48,9W haben Sie einen treibenden Seecontainer, gelb, mit roter Aufschrift „Schenker“ gesichtet. Es besteht Gefahr für die Schifffahrt.

*Yacht Coffee Cup / DB6642, MMSI 211362140. In position 55-17,6S 005-48,9W. Drifting container, yellow painted, red marked with „Schenker“. Dangerous for shipping.*

31.) Sie empfangen an Bord der Misfitts / DK4555, MMSI 218336780 auf Kanal 70 und 16 folgende Meldung: „Mayday S/Y Speedy / DK4512, MMSI 237366140, auf Position 54-16,7N 010-14,6E, Schiff kentert, es wird dringend Hilfe erbeten.“ Bestätigen Sie den Notruf und leiten Sie die Nachricht weiter. 071524UTC JUN.

*On board of Misfitts / DK4555, MMSI 218336780 you received on VHF CH 70 and 16 as follows: „Mayday S/Y Speedy / DK4512, MMSI 237366140 in Position 54-16,7N 010-14,6E. Ship is about to capsize, require immediate assistance. 071524UTC JUN“.*

32.) MY Vagabond / DK7428, MMSI 211331740. 5 Seemeilen süd-östlich von Budleigh Salterton. Treibt aufgrund von Maschinenproblemen manövrierunfähig. Schlepphilfe von Sportbooten wird benötigt. 120832UTC MAY.

*MV Vagabond / DK7428, MMSI 211331740. 5nm south-easterly of Budleigh Salterton. Drifting due to engine trouble. Towing by a sportsboat is required. 120832UTC MAY.*

33.) Der Ruf aus Nr. 32 kann aufgehoben werden, da die Maschinenprobleme selbst behoben werden konnten.

34.) S/Y Wave Slider / DF4758, MMSI 218364120. Ein Crewmitglied wurde vom Baum getroffen und blutet stark. Sofortiges Abbergen durch Hubschrauber ist nötig. Position: 57-33,5N 010-56,2E. 281045UTC JUL.

*S/Y Wave Slider / DF4758, MMSI 218364120. A crew member was hit by the boom and is powerful bleeding. Immediate assistance by helicopter is required. Position: 57-33,5N 010-56,2E. 281045UTC JUL.*

35.) Eine unbekannte Funkstelle stört den laufenden Notverkehr.

36.) Der Ruf aus Nr. 34 kann aufgehoben werden. 281122UTC JUL.

**37.)** M/Y Witches Caldron / DVBF, MMSI 218347130 befindet sich 7,8 Seemeilen süd-östlich von Kettletoft. Schiff sinkt nach massivem Wassereintrich nach Kollision mit einem Wal. Das Schiff muss verlassen werden. Sofortige Hilfe wird erbeten. 221515UTC JUN

*M/Y Witches Caldron / DVBF, MMSI 218347130. Position: 7,8nm south-easterly of Kettletoft. Due to collision with a whale, ship is sinking after massive flooding. We have to abandon the vessel. Require immediate assistance. 221515UTC JUN*

**38.)** Mastbruch auf der SY Schlickrutscher / DK5789, MMSI 218365780 um 222211UTC JUL. Sie benötigen Hilfe von einem anderen Sportboot bei der Bergung des Mastes. Ihre Position: 4,8 Seemeilen Nord-östlich von Saint-Brieuc.

*SY Schlickrutscher / DK5789, MMSI 218365780. 222211UTC. Broken mast. You need help by another sportboat for salving the mast. Position: 4,8 nm north-easterly of Saint-Brieuc.*

**39.)** Der Ruf aus Nr. 38 kann aufgehoben werden.

**40.)** MY Freshman / DF8712, MMSI 211564480 auf Position 47-39,5N 003-10,4W. 231416UTC MAY. Ein Crewmitglied hat sich den Arm gebrochen. Der Arm wurde geschient und die Person ist aktuell stabil. Medizinische Hilfe wird erbeten.

*MY Freshman / DF8712, MMSI 211564480 in position 47-39,5N 003-10,4W. 231416UTC MAY. Crewmember with broken arm. Arm has been splinted. Person is acutally stabilized. Medical assistance is required.*

**41.)** Der Ruf aus Nr. 40 kann aufgehoben werden.

**42.)** SY Lobster / DA7896, MMSI 211469780. 041212UTC AUG. Crewmitglied, 54 Jahre alt, Verdacht auf Schlaganfall. Sofortige Hilfe wird erbeten. Position: 45-03N 001-52W.

*SY Lobster / DA7896, MMSI 211469780. 041212UTC AUG. A crew member, 54 years old with suspect of apoplectic stroke. Immediate help required. Position: 45-03N 001-52W.*

**43.)** Sie haben an Bord der Peregrin Tuk / DB2345, MMSI 211496380 am/um 231629UTC OCT folgenden Notfall auf Kanal 70 und Kanal 16 erhalten. Bestätigen Sie den Erhalt und leiten Sie weitere Maßnahmen ein: "Mayday MY Suricate / DKGG, MMSI 218364780. Position 46-02N 005-58W. Wassereintrich nach Kollision mit unbekanntem Gegenstand. Schiff sinkt. 6 Personen gehen in die Rettungsinsel."

*Mayday MY Suricate / DKGG, MMSI 218364780. In Position 46-02N 005-58W. Flooding after collision with unknown object. Ship is sinking. 6 Persons are leaving the vessel. Require immediate help. 231629UTC OCT*

**44.)** Am 131943UTC APR haben Sie an Bord der Candy Bar / DH8979, MMSI 211369780 auf Kanal 16 eine Notmeldung erhalten. Bestätigen Sie die Nachricht und leiten Sie weitere Maßnahmen ein. „Mayday SY Chester Copperpott / DA4365, MMSI 211741960 auf Position 12,3 sm westlich von Ericeira. Feuer an Bord, nicht unter Kontrolle. Sofortige Hilfe erbeten.“

*Mayday SY Chester Copperpott / DA4365, MMSI 211741960 in position 12,3nm westerly of Ericeira. Fire on bord, not under control. Require immediate help. 131943UTC APR*

**45.)** MS Overcharged / DKWS, MMSI 248364780 hat in schwerer See 6 Seecontainer, gelb, mit grüner Aufschrift “Shit happens” auf Position 36-27N 003-04W verloren. Schifffahrt wird gebeten, scharf Ausschau zu halten und vorsichtig zu manövrieren.

*MS Overcharged / DKWS, MMSI 248364780 has lost 6 containers in heavy sea on position 36-27N 003-04W. Cointainers are yellow painted and green marked with “shit happens”. Shipping is requested to keep sharp lookout and to navigate with caution.*

**46.)** MV Hella von Sinnen / DFKN, MMSI 257147960 auf Position 37-58N 015-44E, ca. 14,9sm östlich von Roccalumera. 230923UTC DEC. Ausfall von Maschinen- und Ruderanlage. Schiff ist manövrierunfähig. Schlepperhilfe wird erbeten.

*MV Hella von Sinnen / DFKN, MMSI 257147960 in position 37-58N 015-44E, nearly 14,9nm easterly of Roccalumera. 230923UTC DEC. Due to damaged rudder and engine trouble, vessel is not under command. Require tug assistance.*

**47.)** Der Ruf aus Nr. 46 kann aufgehoben werden.

**48.)** SY Guantanamera / DB4412, MMSI 238347940 auf Position 7,4 sm nord-östlich von Porto Torres. Kollision mit treibendem, grünem Seecontainer mit Aufschrift „Fatal Error“. Schiff sinkt nach Wassereinbruch. 8 Personen verlassen das Schiff. 161616UTC AUG.

*SY Guantanamera / DB4412 238347940 in position 7,4nm north-easterly of Porto Torres. Collision with drifting green container which is marked with “Fatal Error”. Ship is sinking after flooding. 8 persons have to abandon the vessel. 161616UTC AUG.*

**49.)** Die Funkstelle Grumbler stört den laufenden Notverkehr auf Kanal 16.

**50.)** Die Funkstille aus Aufgabe 48 kann aufgehoben werden. 161824UTC AUG.

**51.)** An Bord der Breakdown / DF5614, MMSI 211780840 wurde vor 7 Minuten auf Kanal 70 ein Notalarm ausgelöst, obwohl kein Notfall vorliegt.

**52.)** SY Hoppetosse / DA4478, MMSI 211789840 erkundigt sich bei Ponta Delgada Radio MMSI 002045690 nach dem aktuellen Wetterbericht.

**53.)** Im Zulauf zur Elbe möchten Sie den Not- und Anrufkanal 16 als auch den Arbeitskanal von Cuxhaven Elbe Traffic (UKW/VHF-Kanal 71) hörwachen. Stellen Sie Ihre Funkstelle entsprechend ein.

**54.)** MV Quattro Stagioni / DA3154, MMSI 218568750 meldet kleines Leck nach Kollision mit einem Baumstamm auf Position 40° 15,6'N 008° 09,5'W, ca. 11,2sm westlich von Figueira da Foz. Unterstützung bei der Leckabdichtung wird erbeten. 141314UTC JUN.

*MS Quattro Stagioni / DA3154, MMSI 218568750 reports a small leak after collision with drifting trunk in position 40° 15,6'N 008° 09,5'W approximately 11,2nm westerly of Figueira da Foz at 141314UTC JUN. Support for sealing the leak is required.*

**55.)** Die SY Papadoupolos / DM3325, MMSI 211469870 befindet sich ca. 1,4sm nördlich der MS Quattro Stagioni. Sie bietet Ihre Hilfe an. Die Geschwindigkeit beträgt 5,5kn. Geschätzte Ankunftszeit in 13 Minuten.

*SY Papadoupolos / DM3325, MMSI 211469870 is able to help. Position: 1,4nm northerly of MS Quattro Stagioni. Speed: 5,5 knots. Estimated time of arrival: 13 Minutes.*

**56.)** MS Cable Guy / DB2917, MMSI 211413680 ist auf Position 38° 06,9'N 009° 43,1'W (ca. 0,5sm südlich von Boca di Inferno) durch hohe Dünung auf einen Felsen aufgelaufen. Alle Versuche, die Yacht wieder klar zu bekommen sind gescheitert. Der Rumpf droht zu brechen. 132116UTC SEP

*MV Cable Guy / DB2917, MMSI 211413680 is aground on a cliff due to high swell. Position: 38° 06,9'N 009° 43,1'W, about a half nautical mile southerly of Boca die Inferno. It wasn't possible to get ship clear, yet. The hull impends to break. 132116 UTC SEP*

**57.)** Unbekannte Funkstellen stören den laufenden Notverkehr.

**58.)** Durch den Einsatz des Seenotkreuzers Portuguese konnte die Yacht wieder Seeklar gemacht werden. Mit den aufgetretenen Schäden kann die Cable Guy Ihre Fahrt zum nächsten Hafen um 132356UTC SEP selbständig antreten.